



Terminal LNG a środowisko

Ochrona przyrody ma duże znaczenie dla Świnoujścia jako miasta uzdrowskowo-turystycznego. Dlatego spółka Polskie LNG przygotowując się do realizacji inwestycji budowy terminalu LNG za swoje priorytety przyjęła bezpieczeństwo inwestycji oraz poszanowanie środowiska naturalnego, tak aby funkcjonowanie terminalu nie wpływało negatywnie na walory uzdrowskowe miasta. Dla zachowania zabytkowych fortów i bunkrów oraz wydm szarych, terminal LNG został odsunięty o ok. 750 metrów od linii brzegowej i powstaje w części wolińskiej Świnoujścia.

Po uzyskaniu decyzji środowiskowej dla inwestycji, dalej prowadzony jest monitoring ekologiczny na placu budowy. Monitoring prowadzi zatrudnieni przez nas najwyższej klasy specjaliści z różnych dziedzin oraz eksperci zewnętrzni, którzy obserwują poszczególne gatunki fauny i flory, jak również poziom hałasu, zanieczyszczenia wody oraz powietrza.

Ponadto spółka podjęła szereg działań na rzecz ochrony środowiska. Chronimy wydmy szarą i białą oraz tutejsze gatunki fauny i flory, w tym m.in.

- **nocka rudego**- gatunku nietoperzy
- **zmiaraczka plażowego** - małego skorupiaka koloru szaro-brązowego. Na terenie Polski gatunek ten jest objęty ścisłą ochroną gatunkową



Wspieranie ciekawych wydarzeń, czyli dlaczego warto przyjechać do Świnoujścia i Szczecina

- **czerwiec-wrzesień** - sezon na sporty wodne m.in. na kitesurfing w pierwszej w woj. zachodniopomorskim bazie KiteFort w Świnoujściu wspieranej przez PLNG.
- **lipiec** - Karuzela Cooltury w Świnoujściu- festiwal sztuki, teatru, muzyki, jedno z najciekawszych wydarzeń kulturalnych w Polsce.
- **sierpień** – regaty The Tall Ship Races w Szczecinie ze zwiedzaniem największych żaglowców, festiwalem sztucznych ognii i koncertami;
- **sierpień** - Sail Świnoujście z rejsami na żaglowcach, jarmarkiem i festiwalem piosenki morskiej;
- **sierpień** – Międzynarodowy Dzień Latarni Morskich w Świnoujściu z orszakiem Neptuna, zwiedzaniem zabytku po zmroku i szukaniem ducha Latarnika;
- **wrzesień** – Dni Twierdzy na wyspach w Świnoujściu z rekonstrukcjami bitew.
- **cały rok** można zwiedzać też najwyższą na polskim wybrzeżu Latarnię Morską w Świnoujściu.



www.polskielng.pl



Inwestycja strategiczna,

czyli jak ważny jest świnoujski terminal

Terminal LNG został uznany przez polski rząd za inwestycję strategiczną. Powstająca w Świnoujściu instalacja umożliwi odbiór gazu ziemnego drogą morską z dowolnego miejsca na świecie. W praktyce oznacza to dywersyfikację źródeł dostaw błękitnego surowca do Polski. A zróżnicowanie kierunków dostaw to większe bezpieczeństwo energetyczne.



Technologia LNG,

czyli skąd i jak trafia gaz do naszych kuchenek w domach

Technologia skraplania gazu ziemnego (LNG – ang. Liquefied Natural Gas) umożliwia transport tego surowca w sposób efektywny kosztowo i ekologiczny. Wykorzystują ją najnowocześniejsze gospodarki świata m.in. Wielka Brytania, Hiszpania czy Japonia. Skraplanie gazu ziemnego polega na zmianie stanu skupienia surowca w ciecz pod wpływem bardzo niskiej temperatury ok. -160°C. Następnie LNG jest przeladowywane na specjalne statki tzw. metanowce, które pokonują drogę morską od terminali skraplających do regazyfikujących (taki terminal powstaje w Świnoujściu), gdzie gaz poddawany jest procesowi ponownego przekształcenia w postać lotną poprzez ogrzanie. Ostatnim etapem jest wtłoczenie gazu (w formie do której jesteśmy przyzwyczajeni, czyli formie lotnej) do sieci gazociągów, której zadaniem jest doprowadzenie surowca do naszych domów oraz zakładów przemysłowych.

- Skroplony gaz ma **600 razy mniejszą** objętość niż w stanie lotnym (naturalnym)
- Gaz w postaci lotnej schładza się do temperatury **minus 160 °C**
- W pierwszym etapie terminal LNG pozwoli na odbiór **5 mld m³** gazu rocznie



Bezpieczny terminal

Terminal LNG jest bezpieczny dla otoczenia. Skroplony gaz ziemny jest bezwonny, nietrujący, niepalny i nie powodujący korozji płynem, który musi być przechowywany w bardzo niskich temperaturach. LNG szybko wyparowuje i rozprzestrzenia się jako gaz ziemny, nie pozostawiając osadów na glebie lub w wodzie.

Nowoczesne technologie konstrukcji zbiorników LNG (tzw. „full-containment” czyli „zbiornik w zbiorniku”), specjalne procedury oraz systemy zabezpieczeń zapewniają najwyższy poziom bezpieczeństwa inwestycji. Na świecie tego typu zbiorniki LNG powstały m.in. w terminalach w Barcelonie (Hiszpania), Zeebrugge (Belgia) czy w Bostonie (USA). Doświadczenia tych miast pokazują, że inwestycje są bezpieczne dla mieszkańców i nie wpływają na warunki ich życia.

PLNG i WOPR na rzecz bezpieczeństwa na obszarach wodnych



Bezpieczeństwo Środowisko Społeczność lokalna



numer ratunkowy nad wodą **601 100 100**

Nigdy nie pływaj pod wpływem alkoholu lub środków odurzających.

Wybieraj kąpieliska strzeżone, unikaj miejsc nieznanymi, bagnistych, w pobliżu falochronów, portów, mostów lub budowli hydrotechnicznych.

Przestrzegaj wszystkich znaków, regulaminów i flag ostrzegawczych. Jeżeli widzisz flagę czerwoną oznacza to że kąpiel jest zabroniona i niebezpieczna.

Strefę dla nie umiejących pływać wyznaczają boje koloru czerwonego, a jeżeli masz umiejętności pływackie możesz pływać do żółtych boi.

Na jednostkach pływających, zakładaj kamizelkę asekuracyjną.

Wchodź do wody powoli, ostrożnie, sprawdź dno, ochlap się i nie wskakuj.

Obserwuj swoje dziecko podczas kąpieli i zabawy na plaży.

Kiedy pojawiają się dreszcze lub zmęczenie wyjdź z wody.

Noś nakrycie głowy, okulary przeciwsłoneczne i chroń odśłonięte części ciała, stosuj krem z filtrem.

Zawsze pływaj z innymi i poinformuj kolegów lub rodzinę kiedy wchodzisz do wody, korzystanie z pasa asekuracyjnego lub bojki pływackiej zwiększy twoje bezpieczeństwo.

Alarmuj tylko wtedy, kiedy naprawdę jest to konieczne, zdobywaj umiejętności ratownicze oraz pierwszej pomocy.